

電動ポンプタイプ油圧パワーステアリングシステム

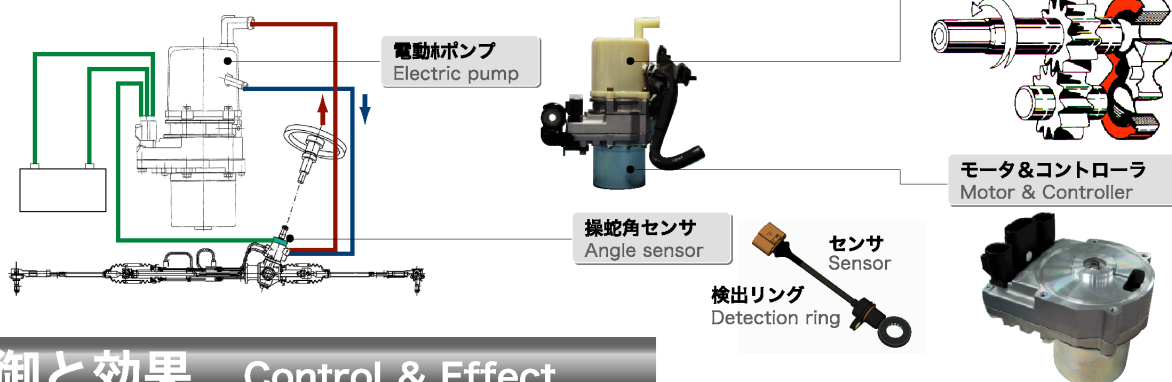
Hydraulic Power Steering System with Motor-driven Pump **H-EPS**

省エネニーズに対応した小型、高性能の 電動ポンプ式パワーステアリングシステム

Energy saving power steering system with compact and high-performance electric pump

開発の狙い Development aim	着眼点 Specific Targets	効果 Effect
操舵感 Steering feeling	緻密制御による操舵感の向上 Steering feeling improvement by sophisticated control	チューニング幅拡大(対油圧PS) Enlargement of tuning allowance (compared with NPS)
小型化 Size reduction	モータとECUの一体構造 Integration of Motor and ECU	システム効率の向上 Improvement of system efficiency
環境・低燃費 Environment, High fuel economy	スタンバイ制御システム Stand by control system	省エネ性-70%(対油圧EPS) Energy saving -70%(compared with NPS)
信頼性の向上 Reliability improvement	ブラシレスモータ採用によるメンテナンスフリー Maintenance free with brushless motor	信頼性向上 Improvement of reliability

特 長 Features



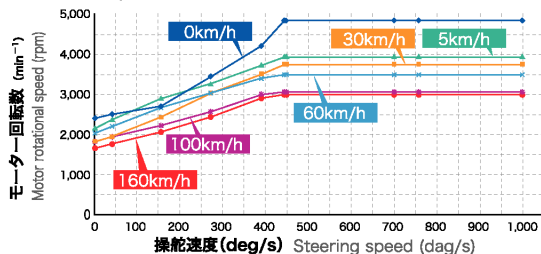
制御と効果 Control & Effect

制 御 Control

■スタンバイ制御 Stand-by control

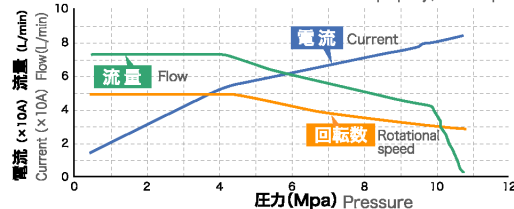


■MAP事例 Map case



効 果 Effect

■圧力-流量特性(P-Q特性の一例) Pressure-Flow rate property(one example of P-Q property)



■省エネ効果 Energy saving effect (example)

