

高剛性ボールスライド式インタミディエイトシャフトの開発

Development of High Rigidity Ball Sliding Type Intermediate Shaft

世界初の新機構開発により自動車の操舵安定性を向上

World-first mechanism developed improves vehicle steering stability

特 長 Features

- ハンドル回転方向のねじり剛性が高く、ハンドルのあそびが低減され
操舵安定性が向上

Improved steering stability with high steering rotational rigidity and less steering freeplay

- ボールの転がりにより、全操舵トルク領域において軸方向変位をスムーズに吸収できることで、外乱による軸方向変位を吸収し、正確なトルクを伝えスムーズな走行が可能【世界初】

Smooth absorption of axial displacement over the steering torque region provided by rolling balls. This allows absorption of disturbance-caused axial displacement and correct torque transfer, resulting in smooth traveling by[World first]

構 造 Structure

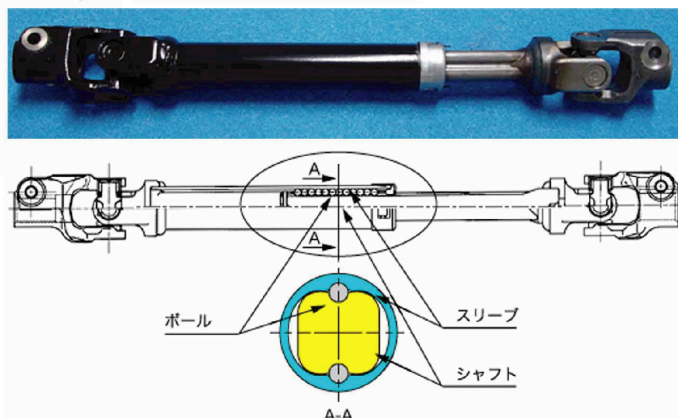
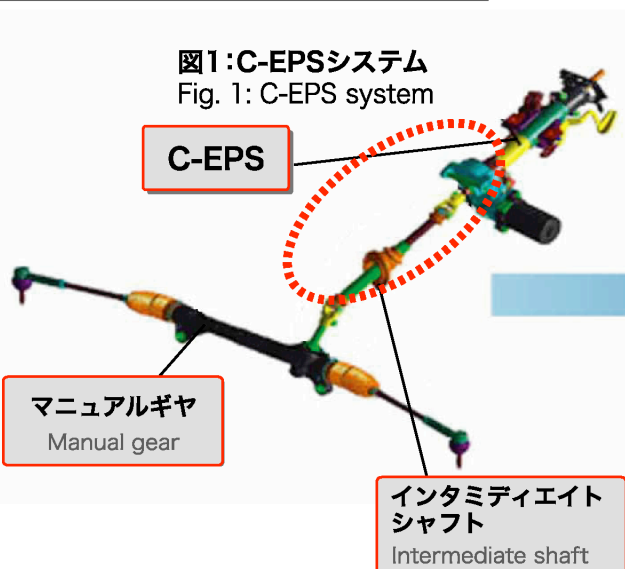


図3: 開発品
Fig. 3: Developed

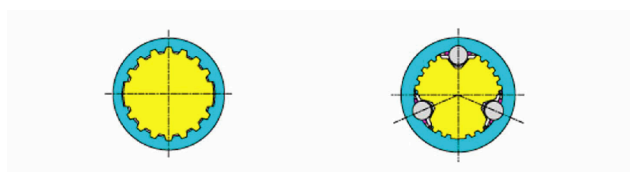


図4: 従来品
Fig. 4: Conventional