

# デュアルピニオン電動パワーステアリング(DP-EPS)を開発

Development of Dual Pinion Assist Type Electric Power Steering (DP-EPS)

## 高出力化と格段の搭載性向上を実現

High power and super-improved mountability achieved

### 特 長 Features

- 小型高強度減速機の採用で、従来のP-EPSに対し車両搭載性を向上し、高出力化を実現  
Improve mountability and achieve high power by adopting a compact and high-strength available reducer compared to the conventional P-EPS.
- アシスト機構をハンドル軸と分離し、2箇所の子ニオンがラックと噛合う構造とすることでアシスト機構の設計自由度向上  
Improve design flexibility of assist mechanism with a structure that the assist mechanism is separated from the steering shaft and two pinions mesh with the rack.

### 高出力化 High power

P-EPS（当社従来品）比出力20%向上  
20 % improvement from P-EPS (JTEKT conventional)

### 車両への搭載性向上 Vehicle mountability improved

アシスト機構とハンドル軸を分離し、車両中心のレイアウト性が向上  
Separate assist mechanism from steering shaft and improve vehicle-focus layout property.

### 構 造 Structure

